



PRO.MOTION vise à faciliter l'usage des transports sobres en énergie dans les zones résidentielles et les projets de constructions nouvelles. L'un des principaux travaux de PRO.MOTION est la mise en place d'une large gamme d'applications sur 14 sites répartis dans 12 pays.

Ce travail est mené dans le cadre du Work Package 3 (WP3) "APPLICATIONS", dont les objectifs clés sont:

- stimuler un mode de vie plus économe en énergie en termes de transport
- identifier des mesures existantes et probantes et les appliquer à nos sites
- cibler la dépendance à la voiture

Les applications interviennent à trois niveaux:

- **Améliorer** les conditions objectives de transport (niveau 1)
- **Changer** la perception et le comportement des habitants (niveau 2)
- **Motiver** les habitants et les acteurs locaux pour s'engager en faveur de l'efficacité énergétique des transports (niveau 3).

#### Applications de niveau 1 mises en place:

- Covoiturage
- Réunions publiques et ateliers pour adapter les transports publics aux besoins des habitants
- Plan d'actions en faveur du transport rural
- Stations d'auto-partage et voitures de location
- Changements d'horaires des bus après échanges avec les opérateurs
- Amélioration du parc de stationnement pour vélo en gare ferroviaire
- Comité technique pour travailler sur les itinéraires cyclables et sentiers
- Programme pédagogique dans les écoles
- Nouveaux petits parcs relais suite à un concours de design
- Installation d'un système de gestion du stationnement
- Création et diffusion de cartes de réseau cyclable
- Construction de nouvelles pistes cyclables
- Intégration de sentiers piétons à un plan d'aménagement urbain
- Nouveaux services de livraison en complément de voyages collectifs vers les commerces
- Diagnostic mobilité intégré au diagnostic A21L



- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1. Køge, Danemark                           | 7. Salerno, Italie          |
| 2. Pamplune, Espagne                        | 8. Riga, Lettonie           |
| 3. Sofia, Bulgarie                          | 9. Martin, Slovaquie        |
| 4. Cloughjordan, Irlande                    | 10. Trnava, Slovaquie       |
| 5. Rosny-sous-Bois en Ile de France, France | 11. Vaduz, Liechtenstein    |
| 6. Cornebarrieu en Midi-Pyrenées, France    | 12. Győr, Hongrie           |
|   | 13. Graz, Autriche          |
|   | 14. Murska Sobota, Slovénie |

#### Applications de niveau 2 mises en place:

- Dépliants promotionnels sur les transports collectifs
- Recours à divers médias pour promouvoir les transports publics, notamment kits de bienvenue, affiches, page web, intranet, t-shirts et brochures
- Astuces pour économiser l'énergie
- Spots de sensibilisation à l'usage des transports collectifs, du vélo et du covoiturage pour la TV locale
- Conseils sur les coûts économiques, écologiques et sociaux de différents modes de transport; dépliant calculant les coûts liés à la voiture
- Evènements promotionnels et appui sur des évènements existants

#### Applications de niveau 3 mises en place:

- Lancement de campagnes promotionnelles, impliquant collectivités, habitants, écoliers et élus avec un large panel de médias (courrier individuel, sites web, lettres d'information)
- Réunions avec les habitants pour les associer aux groupes de pilotage des actions
- Ateliers organisés par les partenaires ou en lien avec d'autres acteurs

Le contenu de cette publication implique la seule responsabilité de ces auteurs. Il n'est pas représentatif de l'opinion des Communautés Européennes. La Commission Européenne ne peut être tenue responsable de quelque utilisation des informations présentes dans ce document.



## L'APPLICATION PRO.MOTION EN MIDI-PYRÉNÉES

### L'APPLICATION À CORNEBARRIEU

Cornebarrieu est située sur le périmètre des transports urbains de l'agglomération toulousaine.

Les données concernant la mobilité sont celles qui ont été collectées lors de l'enquête ménage menée en 2003 par Tisséo-SMTC.

Cependant ces données ne sont pas spécifiques à la ville.

Aussi la ville a-t-elle testé des outils permettant:

- d'identifier puis collecter les données nécessaires à l'élaboration du diagnostic de mobilité, qui fera l'objet d'une large concertation avec les habitants pendant les mois d'octobre et novembre 2009.

- de mieux connaître ses pratiques internes (transversalité, gestion de projet, écoresponsabilité ...)

- de suivre l'évolution de ses politiques publiques, en termes de sensibilisation, d'articulation entre elles, de mobilisation, d'aménagement, construction, cadre de vie ...

Le diagnostic de l'Agenda 21 est maintenant terminé, incluant celui sur la mobilité.

La ville débute la phase de partage du diagnostic avec la population, avec pour objectif de connaître la vision des acteurs et des habitants; ceux-ci ont pu s'inscrire aux 5 ateliers de concertation, les «ateliers 21», lors du forum des associations de septembre et également sur le site internet de la ville. A ces ateliers 21 s'ajoutent plusieurs groupes qualitatifs dont une table-ronde pour les entreprises.

A l'issue de cette concertation, une réunion plénière de concertation sera organisée pour informer sur les résultats. Puis des ateliers de travail vont être organisés pour chaque axe stratégique, afin d'identifier les actions potentielles à mettre en œuvre.

Les outils testés par la ville, vont permettre d'alimenter les réflexions des trois groupes de travail organisés pendant deux jours: un le 13 octobre et deux le 24 novembre 2009.

### CONTACT

Monique Sirven  
Conseillère technique ARPE  
Sirven.m@arpe-mip.com



*Walking path*

Ces 3 groupes de travail vont permettre de rendre compte des résultats de l'enquête déjà menée dans le cadre de ce projet, d'enrichir ce travail, d'échanger et de capitaliser sur le sujet: retours d'expérience et bonnes pratiques, questionnements et point de vue d'experts.

Ces groupes de travaux sont destinés aux élus et techniciens venant de prendre la décision de réaliser un agenda 21 ou mettant déjà en place un agenda 21 local, ainsi que ceux qui sont engagés dans une démarche de nouveaux quartiers intégrant la mobilité, et les acteurs portant des services à la mobilité.



*Cycling path and one Airbus landing*

L'ensemble de ces travaux va à terme, permettre de rédiger un guide de préconisations.

Pour en savoir plus, suivre le projet, télécharger les résultats de l'enquête, connaître les dates et le programme des groupes de travail:

<http://www.arpe-mip.com/html/16147ProMotion.php>